MONOPPF PRO 215

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

MonoPPF Pro 215 — это когда защита перестаёт быть фоном и выходит на первый план.

215 микрон уверенности, собранных в плёнку, которая тянется легче, держит удар сильнее и ложится на кузов так, будто всегда должна была быть там.

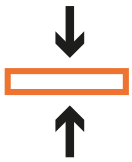
Мы взяли более податливый TPU, чтобы толщина не превращалась в тяжесть. Поэтому Pro 215 не просит компромиссов: она пластичная в работе, мощная в защите и визуально настолько чистая, что кузов под ней выглядит будто отполирован светом. Глянец здесь не просто отражает окружающий мир — он заставляет его выглядеть тусклее.

MonoPPF Pro 215 — это не броня поверх автомобиля. Это момент, когда автомобиль сам начинает выглядеть опасно.

ОСОБЕННОСТИ



Фактура
Прозрачный глянец



Толщина
215 мкм



Гидрофобность
Да



Топ-коат
Твёрдый



Гарантия
7 лет*



PBS
M550CH++

*Гарантийными случаями являются растрескивание, расслоение плёнки, а также вспучивание клея.

MONOPPF

monoppf.com clientservice@monoppf.com

ПРИМЕНЕНИЕ

Белые, светлые и яркие цвета



Автомобили



Автобусы



Грузовые



Мотоциклы



Катера

СКОРОСТЬ АДГЕЗИИ



Быстрая

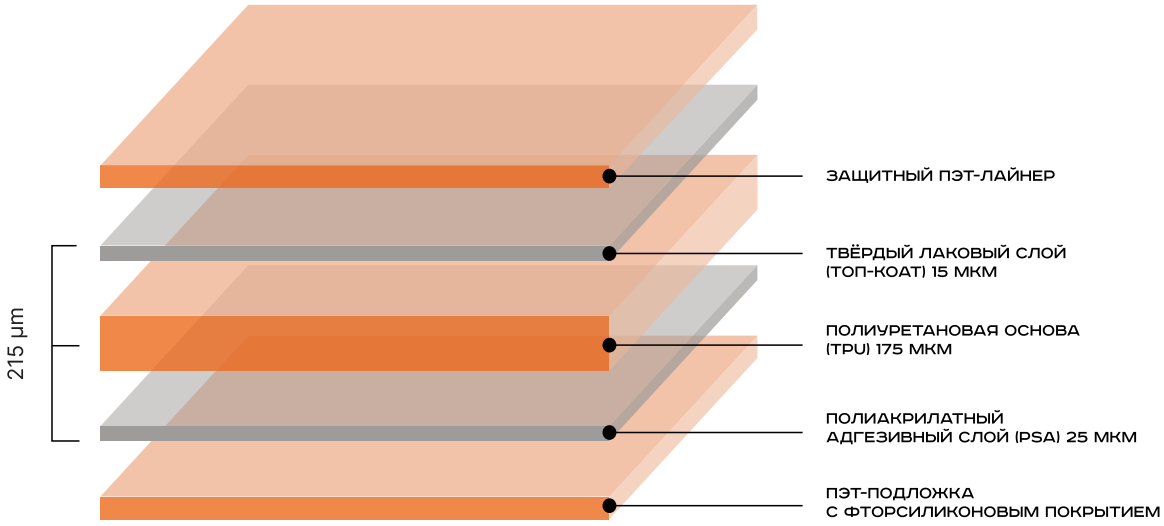
Жёсткость топ-коат	
Эластичность	
Прочность	
Гидрофобность	
Самовосстановление	
Устойчивость к пожелтению	
Сила первичной адгезии	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

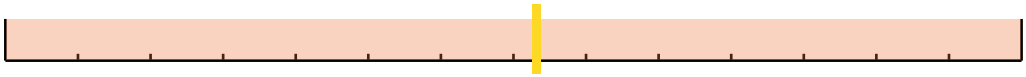
MonoPPF Pro 215 - многослойная прозрачная глянцевая пленка с основой из термопластичного алифатического полиуретана на основе поликапролактон-полиола. Адгезивный слой представлен полиакрилатным PSA-клеем и изолирован подложкой, покрытой фторсиликоном. Полиуретановый верхний лаковый слой с гидрофобным эффектом защищен транспортировочным PET-лайнером.

Плёнка, намотанная на пластиковый тубус, поставляется в рулонах размерами 1,52x15м в фирменных коробках с принтом "MonoPPF".

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ СЛОЁВ



ЭЛАСТИЧНОСТЬ

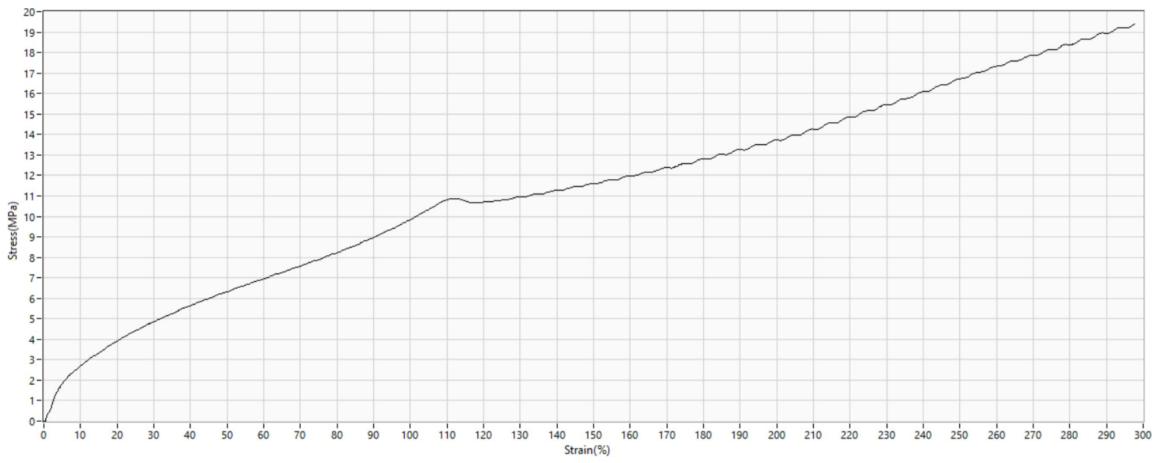


10 Мпа - Мягкий

Pro 215 - 39,79 Мпа - Умеренно эластичный

70 Мпа - Жёсткий

ПРЕДЕЛ ПРОЧНОСТИ И УДЛИНЕНИЕ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЙ

Характеристика	Значение	Способ тестирования
Толщина и допуск	215+-10 мкм	ISO 2808:2007
Удлинение до разрыва топ-коат	111 %	ISO 527-3
Удлинение до разрыва плёнки	300,51 %	ISO 527-3
Предел прочности	19,58 Мпа	ISO 527-3
Модуль упругости	39,79 Мпа	VRL-FL4-26
Сила адгезии, 5 мин	3,7 Мпа	ISO 29862:2018
Сила адгезии, 20 мин	4,1 Мпа	ISO 29862:2018
Сила адгезии, 24 ч	4,3 Мпа	ISO 29862:2018
Глянцевость	93	ISO 2813:2014
Отклонение цветопередачи на чёрных цветах	1,15	ISO 12647
Отклонение цветопередачи на белых цветах	1,49	ISO 12647
Гидрофобность	9 баллов	VRL-HB3-26
Самовосстановление, t	50°C	VRL-SH2-26
Впитывание спирта (60 сек)	1,6	VRL-INF2-26
Впитывание углеродов (168 ч)	0,87	VRL-INF2-26
Реакция на спирт	аномалий нет	100% изопропиловый спирт, визуальная оценка
Реакция на щёлочь	аномалий нет	10% гидроокись натрия, визуальная оценка
Реакция на кислоты	аномалий нет	10% борная кислота + натуральный краситель, Colorimeter (MAV ΔE*ab)
Тест ускоренного старения, 120 ч	<1,1	ISO 4892

ХРАНЕНИЕ

- Необходимо хранить плёнку при температуре от 15°C до +25°C и относительной влажности воздуха 40%-50% не более 1 года.*
- Рекомендуется хранить плёнку с транспортировочным лайнером. Допускается как вертикальное, так и горизонтальное хранение.
- Важно обеспечить плотную намотку плёнки на тубусе.
- Для фиксации плёнки с лайнером использовать малярный скотч шириной от 2 см и длиной от 5 см.
- При снятии транспортировочного лайнера хранить материал в помещении с отсутствием пыли в заводоской коробке и не более 24 часов.

НАНЕСЕНИЕ

- Рекомендуется наносить плёнку при температуре от +15 °C до +25 °C и влажности от 40 до 50 % в чистом помещении без взвешенных частиц пыли.
- Перед началом работ необходимо тщательно очистить и предварительно подготовить лакокрасочное покрытие автомобиля, чтобы избежать попадания частиц загрязнений или масла на клеевой слой плёнки
- Для установки плёнки рекомендуется использовать специальный установочный раствор на основе очищенной или дистиллированной воды с активным скользящим компонентом PPF Hover. Отправная концентрация — 7 мл PPF Hover на 1 литр воды; при необходимости концентрация может корректироваться в зависимости от условий монтажа и требуемого уровня скольжения.
- Приступая к работе с краями и кромками плёнки, промойте их чистой водой, чтобы удалить остатки скользящего агента и обеспечить надёжную фиксацию материала.

*Строгое соблюдение к контролю температуры и влажности при хранении является необходимой гарантией сохранения эксплуатационных характеристик продукта

- Для фиксации подвернутых кромок, сложных участков и зон с повышенной геометрической нагрузкой рекомендуется использовать PPF Power Gel. Гель полностью готов к применению и не требует разбавления.

ГАРАНТИЯ И УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Официальный дистрибьютор предоставляет гарантию на материал в случае растрескивания, расслоения и образование пузырей в плёнке или одном из её слоев в течение гарантийного срока*

- Гарантия не распространяется на случайные и умышленные повреждения, вызванные внешними факторами; естественный износ и применение плёнки не по назначению.

- Мастер-установщик обязан сохранять оригинальную маркировочную упаковку (тубус/коробку) от рулона плёнки до его полного расходования. Уникальные идентификаторы с упаковки (лот, артикул, дата производства) должны быть зафиксированы в учётной системе и проектной документации.

- Для обеспечения наилучшей адгезии мойку автомобиля необходимо осуществлять не ранее чем через 10 дней после установки.

- Избегайте использования мойки высокого давления или источника воды под высоким давлением вблизи краёв пленки (менее 50см), это может привести к ее приподниманию и/или повреждению.

- При обращении на мойку важно предупредить специалиста-мойщика о наличии антигравийной плёнки на кузове автомобиля.

- Не рекомендовано использование щёток и агрессивных химикатов при очистке.

*Данные с упаковки являются обязательными для подачи рекламации производителю и активации гарантийных обязательств.
*Подробная информация об условиях предоставления гарантии на MonoPPF см. Гарантийный талон

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ ЗА ПЛЁНКОЙ

- По возможности не оставляйте автомобиль на долгое время незащищённым от солнечных лучей и атмосферных осадков.
- Для сохранения блеска не реже одного раза в 6 месяцев приезжайте на осмотр в установочный центр.
- Пятна от насекомых, птичий помёт и другие загрязнения рекомендуется удалять как можно скорее с помощью мыльной воды или IPA-раствора (не более 20%).
- Рекомендуется осуществлять мойку автомобиля не реже одного раза в две недели в теплое время года (период с установлением среднесуточной температуры выше +5°C) и не реже одного раза в неделю в холодное время года (период с установлением среднесуточной температуры ниже +5°C, а также при наличии на дорогах противогололедных реагентов).
- Небольшие царапины восстанавливаются при нагреве поверхности примерно до 50 °C. В тёплое время года такой нагрев может происходить естественным образом под воздействием солнечного света; при необходимости процесс можно ускорить тёплой водой или контролируемым нагревом.